



**Акционерное общество
«ТМК НГС-Нижневартовск»**

Согласовано:
председатель профсоюзного комитета


_____ О. В. Закирова
« 28 » 02 2022г.

Протокол заседания ППО
№ 88 от « 28 » 02 2022 г.

Утверждаю:
Управляющий директор


_____ В.С. Линючев
« 28 » 02 2022г.

ИНСТРУКЦИЯ №62

**по безопасному проезду работников
АО «ТМК НГС-Нижневартовск» на транспорте**

ИОТВ – 062-22

Настоящая инструкция разработана в соответствии с «Основными требованиями к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», утвержденными Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 29 октября 2021 года № 772н, требованиями.

1. Общие требования

Техническое состояние автомобилей должно обеспечивать их безопасную работу на линии, отвечать требованиям технической эксплуатации автомобильного транспорта и правилам дорожного движения.

Приказом по предприятию назначается ответственное лицо по контролю за осуществлением грузовых и пассажирских перевозок транспортными средствами в Обществе.

Автобусы, микроавтобусы и оборудованные для перевозки людей грузовые автомобили должны отвечать следующим требованиям:

- они должны иметь дополнительные отражатели (зеркала), позволяющие водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне, а также сигнализацию из салона к водителю;
- труба глушителя должна быть выведена за габариты кузова с тем, чтобы отработанные газы не попадали в салон;
- содержание окиси углерода (СО) в кабине водителя и салоне не должно превышать 30 мг/м³;
- двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного их открывания и закрытия водителем.

Грузовые бортовые автомобили при перевозке людей должны отвечать следующим дополнительным требованиям:

- кузов автомобиля должен быть оборудован сиденьями на удобной высоте от пола, но не менее 15 см от верхнего края бортов;
- задние и продольно расположенные у боковых бортов сиденья должны иметь прочные спинки, бортовые запоры должны быть надежно закреплены;

- кузов должен быть оборудован тентом, лесенкой для посадки-высадки пассажиров и освещением внутри кузова.

Грузовой автомобиль с кузовом типа «фургон» при перевозке людей должен быть оборудован:

- исправными, открывающимися наружу дверями сзади или с правой стороны кузова (двери должны иметь исправные замки, не допускающие самопроизвольного открывания их при движении автомобиля);
- мягкими сиденьями, вентиляцией, освещением и звуковой сигнализацией;
- откидной лестницей или скобами для посадки и высадки людей.

Автомобили для перевозки людей должны быть обеспечены средствами пожаротушения (углекислотными огнетушителями емкостью не менее двух литров).

Огнетушитель должен располагаться с наружной стороны кабины, на кузове или в кузове грузового автомобиля, либо в салоне в доступном для пассажиров месте.

Крепление огнетушителя должно обеспечивать его легкий съём.

2. Требования безопасности при перевозке людей на автомобиле

Число перевозимых людей не должно превышать число оборудования для сидения мест.

Водитель и пассажиры автомобиля обязаны пристегнуть ремни безопасности до начала движения транспортного средства.

Посадка и высадка пассажиров разрешается только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны обочины, а в кузове грузового автомобиля – со стороны заднего борта.

Проезд в кузове автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

Во всех случаях скорость движения грузового автомобиля, в кузове которого находятся люди (независимо от их числа), не должна превышать 60 км/час.

Запрещается перевозить людей:

- на автомобиле-самосвале, автомобиле-цистерне и на других специальных грузовых прицепах (полуприцепах) и на тракторах;
- на сиденье рядом с водителем – сверх предусмотренного технической характеристикой количества мест;
- на без бортовых платформах, на грузе, размещённом на уровне или выше борта кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, в кузове специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и т.п.);
- в кабине, кузове, салоне большего количества людей, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;

Запрещается:

- отвлекать водителя, во время движения автомобиля;
- передвигаться по салону автобуса, автомобиля во время его движения;
- перевозить, распивать спиртосодержащие напитки;
- курить;
- использовать открытый огонь в салоне автобуса, автомобиля;

- нахождение в автомобиле лиц, во время его движения по территории предприятия, не имеющих никакого отношения к производственной деятельности;
- находиться на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах во время движения автомобиля;
- отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове на стоянке при работающем двигателе;
- стоять в кузове движущегося грузового автомобиля или в салоне автобуса, легкового автомобиля;
- выходить на проезжую часть из-за передней части автобуса;
- спрыгивать с подножки кабины автомобиля, салона автобуса. Выходить из кабины автомобиля, салона автобуса следует не спеша, наступая на каждую имеющуюся ступеньку, держась за поручни, предварительно убедившись, что на месте выхода (дорога, обочина) отсутствуют посторонние предметы и место безопасно.

3. Требования безопасности в случае происшествия, ДТП, несчастного случая, аварийных ситуаций

- принять меры к освобождению пострадавшего от источника получения травмы;
- оказать пострадавшему первую доврачебную помощь в зависимости от характера и степени тяжести полученной травмы в соответствии с требованиями изложенными в Инструкции по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях и внезапных заболеваниях на производстве ИОТВ-001;
- сохранить до расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц;
- если обстановка после несчастного случая предоставляет угрозу здоровью и жизни других людей или может вызвать аварию необходимо устранить опасную ситуацию;
- помочь доставить пострадавшего в медпункт или ближайшее медицинское учреждение или, при необходимости, вызвать медицинских работников на место происшествия.

О каждом несчастном случае, произошедшем на предприятии, а также при возникновении аварийных ситуаций или ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям, работники предприятия обязаны немедленно сообщить непосредственному руководителю, в его отсутствии другому руководителю. Процесс извещения изложен в Порядке передачи оперативной информации о происшествиях в АО «ТМК НГС-Нижевартовск» ППОТ-02.

Разработал:

Начальник ООТ, ПБ и Э

А.С. Белоус

Согласовано:

Технический директор

И.С. Предин

